

scheepvaart vroeger

Hoofdstuk 1 de eerste schepen

In Amsterdam staat een groot grijs gebouw met veel ramen. Het ziet er eng uit. Omdat het al best oud is. Er staan twee mannen op de wacht. Allebei aan een kant van de grote deur. Daar komt een groot schip aangevaren. De 2 mannen gaan naar binnen en dan gaat de grote deur open. Het schip vaart naar binnen en de deur gaat weer dicht. Las we een kijkje binnen nemen zien we het grote schip al liggen. Er lopen mannen af en met tonnen. Het is een gebouw om schepen te bevoorraden. Maar ja zo was het vroeger, nu is het een museum. Je kunt er nu hoeden van admirals bekijken zeekaarten en nog veel meer.

Zeilschepen

De eerste zeilschepen zijn uitgevonden door de Egyptenaren. Dat was 4000 voor CHR. Ze gingen er handel mee drijven met Libanon. Rond 1500 gingen zij ook met zeilschepen handel drijven. En oorlog voeren. Maar ze hebben er nog iets aan toegevoegd. Ze maakten een grote boomstam vast aan de voorkant zodat ze het schip van de vijand lek konden steken. Dit hete inrammen .

Oorlog schepen

Romeinse schepen hadden een zware loopbrug met daar onder scherpe punten. Als het schip geënterd werd lieten ze de brug op het andere schip vallen. De brug liet toen niet meer los. Dat was handig want dan konden de soldaten zo over lopen naar het andere schip. De brug stond normaal tegen de mast want hij was meer dan twintig meter lang.



De Noormannen maakten van 800 tot 1000 voor CHR. De kusten van Europa onveilig met hun snelle lange en ondiepe boten. Ze voerden niet alleen oorlog met hun schepen. Ze gingen er ook nog mee op reis. Ze gingen ook op reis naar IJsland en Groenland. Ze waren toen 500 jaar eerder dan Columbus in Amerika.

Koggen en karvelen

In het scheepvaartmuseum is een aparte zaal uit de late middeleeuwen. In 1500-1000 werd er veel handel gedreven over de zee. Een heel modern schip uit die tijd was een kogge. Dit schip kon geen roeiriemen meer gebruiken omdat het veel te zwaar was voor mensenkracht. Dus nu stonden de zeilen bol. Want dat hadden ze uitgevonden zodat ze niet meer met mensenkracht hoefden varen. Een ander beter schip was een karveel. Dit schip was speciaal gebouwd voor lange afstanden. Dit schip had ook maar 1 mast.

Hoofdstuk 2 driemasters

In het jaar 1500 verandert er wat in de scheepsbouw. De schepen worden driemasters genoemd. Deze schepen hadden een groter oppervlak om ze veel mogelijk wind op te vangen. Deze schepen waren ook heel erg gestroomlijnd. Dat betekent dat deze schepen heel erg slank dus deze schepen hebben dus ook meer weerstand..dat is ook gevaarlijk omdat het schip dat het schip ook sneller kan omwaaien. Dat is dus best gevaarlijk. Het schip heeft ook ballast. Dat is de zwaarte van een schip. Omdat een schip licht was legden de matrozen allemaal



zware dingen onderin. De jaren er na is er veel veranderd in de scheepsbouw.

Wind en stoom

Tientallen verschillende scheepstypen tijdens 1500-1700 varen over de wereldzeen. Allemaal verschillende schepen. Spaanse galjoenen brede oost indievaarders snelle fregatten en de fluit meet haar bolle buik en nog veel meer. Ook de galleien van de feniciers bleven tot 1700 bestaan. Omdat de galeien grote roeiboten zijn konden ze in de wind varen dat was voor zeilschepen onmogelijk. In de oorlog waren galeien erg handig.

In 1769 zijn de stoommachines uitgevonden. Stoomschepen waren best handig want ze waren best snel . Nu zijn de zeilschepen alleen nog maar voor de lol



Hoofdstuk 3 allerlei doelen

Schepen kan je gebruiken voor allerlei doelen.

Visserij

Diep in de zee zwemmen veel vissen. Je hoeft alleen nog maar een net uit te gooien tot op de bodem in je hebt een heleboel vissen er komt natuurlijk nog veel meer bij kijken. Bijv. Storm enz. vissen zijn al eeuwenlang en heel goedkoop. In Nederland en Engeland en Denemarken komt veel haring visserij voor. De stranden liggen bezaaid met vissersboten.

Vervoer en handel

Zowel voor vervoer van mensen als vervoer van goederen zijn boten handiger dan met een kar. Van 1500-1600 vooral tochten naar

koloniën. Ze hebben veel verdiend met het uitbuiten van inheemse volken. Zij werkten voor een laag loon keihard voor de buitenlanders.

Zeeoorlogen

De handel was het belangrijkste van de zeeoorlogen. Als er een oorlog was op zee werd er vaak tol geheven of de lading werd in beslag genomen. Nederland had in 1652-1784 4 keer oorlog met Engeland omdat ze de macht over de Noordzee wouden hebben.

Hoofdstuk 4 het leven aan boord.

Eten en drinken

Omdat de tochten vaak lang waren namen de kapitein en de bemanning vaak lang houdbaar eten mee. Dat deden ze omdat er nog geen koelkasten waren. Ook namen de bemanning vaak levende dieren mee. Die slachten de bemanning dan aan boord. Één van de bemanningsleden werd ook wel eens ziek. De bekendste ziekte was Scheurbuik. Deze ziekte zorgde er voor dat je tanden los gingen zitten. Vaak gebeurde het bouwen met eikenhout. Uitgestrekte bossen werden er voor gekapt. In de gouden eeuw (1600-1700) werkten in Nederland in de scheepsbouw honderdduizenden mensen. Er kwamen veel bestellingen binnen bij de werf. Als een

Hoofdstuk 5 gevaren op zee.

Piraterij

Er waren vroeger veel piraten op de grote zee. Dat waren gemene enge mannen met messen tussen hun tanden. Ze hadden vaak snelle boten. Die hadden ze omdat ze dan sneller de andere schepen konden overvallen. Ze roofden vaak met grote groepen. Dat deden ze allemaal onder de leiding van grote groepen. De beste tijden voor piraten was tussen de 16 en aan het eind van de 17 eeuw.(1550-1700). Verhalen over piraten worden dikwijls aangedikt. Zo zouden de piraten zich met mensenbloed wassen en ze hadden gouden masten.

Hoofdstuk 6 hoe wordt zo'n schip gebouwd?

An die super grote oostindie vaarders is veel met de hand gebouwd. Elk onderdeel werd apart gemaakt van een apart stuk hout. Als een schip nog maar een beetje kon drijven werd het al in het water gelegd en werd het daar verder gebouwd.

Bouwen op het oog.

Toen er meer werd gehandeld, stelde men steeds hogere eisen aan de schepen. Ze moesten snel stevig en vooral wendbaar zijn.

Hoofdstuk 7 de Nederlandse scheepvaart.

Nederland heeft zijn welvarende Gouden Eeuw (1600-1700) vooral te danken aan de scheepvaart. Nederland had een sterke oorlogsvloot en een aantal beroemde admirals.

De V.O.C.

In de overzeese handel was Nederland heel groot. Dat leverde veel inkomsten op. Sinds 1595 vertrokken vanuit Nederland schepen naar Azië om thee, koffie, cacao en specerijen op te halen. Met het geld dat ze verdienden kon in 1602 de verenigde oost Indische Compagnie worden opgericht.

einde